

FIOR

D25 RT

Il dumper idrostatico
a scarico trilaterale

Portata massima 2,5 t

Capacità massima
di carico 1,45 m³

Potenza max
motore diesel 22 kW (30 CV)



Lunghezza minima di trasferimento	3320 mm
Larghezza massima	1590 mm
Altezza massima in trasferimento	2465 mm
Raggio di sterzata interno	2350 mm
Angolo d'attacco posteriore	37°
Luce libera dal suolo (sotto ai differenziali)	260 mm

FIORI SPA



Via per Ferrara, 7
41034 Finale Emilia (Modena - Italia)
Tel. +39 0535 780089-92357 Telefax +39 0535 90960
www.fiori.cc e-mail: fiori@fiori.cc



MOTORE DIESEL

Marca YANMAR 3TNE82
Potenza reg. 22,2 kW (30 CV)
a 3000 g/min
Coppia max 84.3 Nm
Cilindri n°3
Cilindrata totale 1331 cm³
Iniezione diretta
Filtro aria con cartuccia a secco
Raffreddato ad acqua
Rispondente alla direttiva sulle
emissioni 97/68 CE (stage 2) ed EPA.



IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento 12V
Alternatore 12V - 15A
Batteria 12V-100Ah (450A)
Dispositivo di avviamento e stop elettrico
Dispositivo di avviamento a freddo con
termoavviatore.



PNEUMATICI

Anteriori e posteriori:
10.0/75-15.3



IMPIANTO IDRAULICO

Composto da pompa idraulica doppia ad
ingranaggi e distributore con comando tipo
leva e/o cloche.

Portata max: 35 l/min
Pressione max: 150 bar
Sistema di filtrazione pressurizzato e sostituibile dall'esterno.



FRENI

DI SERVIZIO : a disco in bagno
d'olio, interni ai mozzi, sulle 4
ruote, alimentato da pompa
freno indipendente ad aziona-
mento idraulico.

DI STAZIONAMENTO E SOCCORSO:
a tamburo sul ponte anteriore con comando
meccanico a leva.



TRASMISSIONE INTEGRALE 4x4

Trasmissione idrostatica con pompa a cilin-
drata variabile e motore idraulico a cilindrata
variabile a due posizioni con comando elet-
troidraulico per "lenta"- "veloce" ed inversione
di marcia.

Scambiatore aria-olio per raffreddamento olio
idraulico.

Velocità 1.a: da 0 a 9 km/h
2.a: da 0 a 20 km/h

Rapporto peso/trazione= 40%



STERZO

Idrostatico alimentato da pompa indipenden-
te con comando a volante.

Cilindrata 4,5 cm³/giro
Pressione max di esercizio: 100 bar
Comando a mezzo di un cilindro di sterzo
agente sull'articolazione centrale.
Raggio sterzata ruota interna: 2350 mm
Raggio sterzata ruota esterna: 3650 mm
Angolo di sterzo totale:
(articolazione telaio) 60°



ASSALI

Anteriore: portante, con riduzione epicicloidale
ai mozzi ruote.

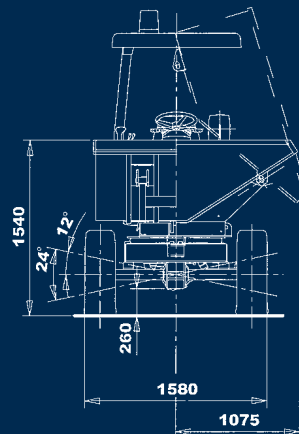
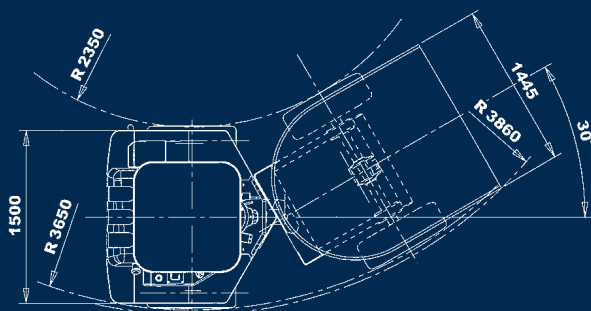
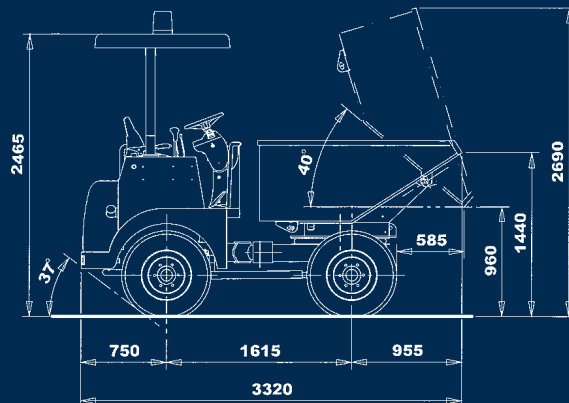
Posteriore: portante, con riduzione epicicloidale
ai mozzi ruote e ripartitore assemblato in
blocco alla scatola differenziale.



TELAIO

Telaio in acciaio elettrosaldato, articolazione in
mezzeria tipo HEAVY-DUTY con doppio perno
stampato in acciaio ad alta resistenza.

Angolo totale di oscillazione: 24°
Sollevamento della cassa mediante azione di
un cilindro idraulico a doppio effetto.
Cassa anteriore ribaltabile e rotante su 180°.



TUTTE LE SPECIFICHE SONO INDICATIVE E POSSONO ESSERE VARIATE SENZA PREAVVISO.
LE FOTOGRAFIE POSSONO MOSTRARE ACCESSORI OPZIONALI.



POSTO DI GUIDA

Razionale ed ergonomico, di facile accesso; in
posizione centrale rialzata, ottima visibilità.

Sedile anatomico a regolazione longitudinale
e verticale.

Tettuccio di protezione operatore omologato
ROPS-FOPS.

Colonna sterzo con volante ad inclinazione
regolabile, completa di strumentazione.



RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile (gasolio): 30 litri
Serbatoio olio idraulico: 48 litri
Olio motore diesel: 3,6 litri



MASSE E CAPACITA'

Massa in ordine di marcia: 2020 kg
Portata massima cassa: 2300 kg
Capacità cassa a raso: 1000 litri
Capacità cassa a colmo SAE: 1350 litri